

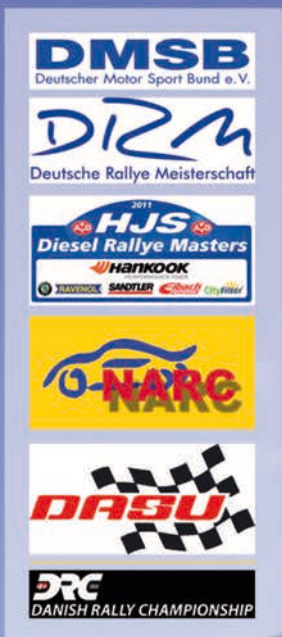
**ADAC**



# Tillægsregler

ADAC  
Schleswig-Holstein e.V.

Deutsche Rallye Meisterschaft  
Dänische Rallye Meisterschaft  
HJS Diesel Rallye Masters  
Norddeutscher ADAC Rallye Cup



**22.-24. März 2012**

# ADAC Wikinger Rallye

**...in Deutschland ganz oben**



Motorsportfreunde  
Idstedt

Automobilclub  
Schleswig

[www.wikinger-rallye.de](http://www.wikinger-rallye.de)

# ADAC Wikinger Rallye

National A (EU/NEAFP)

Sted : Süderbrarup (Krs. Schleswig-Flensburg)

Dato : 22. – 24. Marts 2012

## Tillægsregler

henvisning til DMSB Rallye-Reglement 2012

Udgave: Januar 2012

### 1. Arrangementet

#### 1.1 Introduktion

Konkurrencen afvikles i overensstemmelse med FIA International Sporting Code og dets tillæg, DMSB's rally reglementer 2012 (DMSB-RR) for automobilrally som er i overensstemmelse med 2012 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations og de almindelige regler i DMSB's arrangementsbestemmelser.

Ændringer, tilføjelser og/eller forandringer til disse regler offentliggøres i nummererede og daterede bulletiner.

Yderligere informationer offentliggøres i den Rally Guide der findes på løbets hjemmeside. En adgangskode hertil meddeles sammen med anmeldelsesbekræftelsen.

FIA International Sporting Code, 2012 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations og internationale tilføjelser findes på FIA Website ([www.FIA.com](http://www.FIA.com)).

DMSB – Rallye-Reglement 2012, tilføjelser såvel som de almindelige regler i arrangementsbestemmelserne findes på DMSB – Website ([www.DMSB.de](http://www.DMSB.de))

#### 1.2 Hastighedsprøver, underlagets art og karakter:

Etape 1: Asfalt 47,7 km asfalt, spurbahn 3,5 km – 6,8%

Etape 2: Asfalt 108,2 km grus/spurbahn 6,4 km / 3,9%

#### 1.3 Total antal km hastighedsprøver og løbets totale længde:

Antal etapper: 2

Antal hastighedsprøver 14

Løbets totale længde

Hastighedsprøvernes længde:

Antal sektioner: 6

Antal rundbaner: 4

ca. 377 km

ca. 165,8 km

### 2. Organisation

#### 2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber.

Deutsche Rallye Meisterschaft

Danmarks mesterskabet i Rally

HJS Diesel Masters

Norddeutscher ADAC Rallye Cup

Wagensport Championat des ADAC Schleswig-Holstein

Automobil-Rallye Meisterschaft des ADAC Schleswig-Holstein

Div. regionale ADAC Rallye Meisterschaften jf. egen arrangementskalender

Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV efter egne respektive bestemmelser

#### 2.2 Godkendelsesnummer fra DMSB 10/12 fra 13. Januar 2012

2.3 **Arrangør, adresse og kontakt**

Veranstaltergemeinschaft Wikinger Rallye  
 (MSF Idstedt e.V. im ADAC / AC Schleswig e.V. im ADAC)  
 Drosselweg 4, 24879 Neuberend  
 Fon +49 (0) 4621 / 953300, Fax +49 (0) 4621 / 953301, Email: krabbi@wikinger-rallye.de  
**Rallyesekretariat** (løbets sekretariat):

Rainer Haulsen, Rehwinkel 24, 24837 Schleswig  
 Fon +49 (0) 4621 / 984440, Mobil 0172 4063967  
 Fax +49 (0) 4621 / 30609629, Email: haulsen@wikinger-rallye.de

Rallyesekretariatet kann kontaktes i følgende tidsrum:  
 Fra 1. Februar 2012 til og med 21. Marts 2012 mellem 10:00 og 20:00.  
 Yderligere informationer samt elektronisk anmeldelse via hjemmesiden [www.wikinger-rallye.de](http://www.wikinger-rallye.de).

2.4 **Organisationskomitee**

Jürgen Krabbenhöft (Neuberend), formand for MSF Idstedt e.V.,  
 Wolfgang Brodkorb (Schleswig), næstformand i AC Schleswig e.V.,  
 Rainer Haulsen (Schleswig), Uwe Barkmann (Lasbek), Bernd Becker (Klappholz)  
 Frank Schöngart (Janneby) og Heidi Johne (Kleinflintbek)

2.5 **Jury**

	Navn, fornavn	By
<b>Formand</b> og permanent formand i DRM		
	Mogensen, Finn	Næstved/DK

2.6 **DMSB/DASU delegerede og DSMB/DASU observatører:**

DMSB: NN  
 DASU: Bjarne Rosenlund Nielsen, Hinnerup

2.7 **Ledende officials**

	Navn, fornavn	B
<b>Løbsleder</b>	Krabbenhöft, Jürgen	Neuberend
<b>Ass. løbsleder</b>	Barkmann, Uwe	Lasbek
<b>Organisationschef</b>	Haulsen, Rainer	Schleswig
<b>Ass. organisationschef</b>	Otte, Peter	Lürschau
<b>Rallyesekretærer</b>	Johne, Heidi Schulz, Thorsten	Flintbek Bünsdorf
<b>Sikkerhed</b>	Becker, Bernd	Klappholz
<b>Chef teknisk kontrol</b>	Schmidt, Andreas	Salzgitter
<b>Tekniske kontrollanter</b>	Treimer, Johannes	Oldenburg
	Lühr, Klaus-Diter	Blekendorg
	Lohmann, Dieter	Neumünster
	Andersen, Bent Sommer	Nyborg/DK
	NN	DK
	Rank, Richard	Freising (HJS)
<b>Kørerkontakt</b>	Siems, Harald Bentsen, Peter	Braunschweig Skødstrup/DK
<b>Medicinsk indsatsleder</b>	Buhr, Norbert	Schleswig
<b>Chef rallylæge</b>	Schweiger, Martin	Kiel
<b>Chef tidtagning</b>	Rother, Peter	Detmold
<b>Beregning</b>	Weber, Winfried	Merzig
<b>Miljø ansvarlig</b>	Brodkorb, Wolfgang	Schleswig
<b>Media / Presse</b> Tel.: +49 (0) 6439 6146 Fax: +49 (0) 6439 900199 Mobil: +49 (0) 172 8090443 media@wikinger-rallye.de	Hahn, Jürgen	Weiherstraße 9, 65558 Langenscheid

2.8 **Rallycentrum (HQ), sted og kontakt**

By / detaljer	Dato	Åbningstider
---------------	------	--------------

Königstr. 5, Süderbrarup (på Marktplatz)	22. Marts 2012	15:00 – 23:00
	23. Marts 2012	10:00 – 24:00
	24. Marts 2012	07:00 – 21:00

3. Program i kronologisk orden (dato og tid), eller sted

	sted	dato	KI
Anmeldelse åbner		1. Februar 2012	00:00
Anmeldelse slutter		7. Marts 2012	24:00
Off.gørelse af startnumre / Ud- sendelse af anm.bekræftelse		12. Marts 2012	
Serviceplads åbner	Süderbrarup, Marktplatz	22. Marts 2012	15:00
Friv. licenskontrol / udlevering af ROAD-BOOK (pigt for deltagere i Shakedown)	Süderbrarup, Marktplatz Rallytelt	22. Marts 2012	15:30 – 21:30
Teknisk kontrol (Shakedown deltagere)	Süderbrarup, Marktplatz Rallytelt	22. Marts 2012	16:00 – 17:00
Shakedown gennemkørsel	Loit/Brebel	22. Marts 2012	17:00 – 18:00
Shakedown	Loit/Brebel	22. Marts 2012	18:00 – 21:00
Licenskontrol / Udlevering af ROAD-BOOK	Süderbrarup, Marktplatz Rallytelt	23. Marts 2012	07:00 – 09:30
Teknisk kontrol	Süderbrarup, Marktplatz Rallytelt	23. Marts 2012	13:00 – 16:30
Førermøde	Süderbrarup, Marktplatz Rallytelt	23. Marts 2012	16:30
Juryens første møde	Süderbrarup, Königstr. 3 Amtsverwaltung	23. Marts 2012	16:45
Offentliggørelse af startliste med starttider og –rækkefølge til etape 1.	Süderbrarup, Marktplatz Rallytelt	23. Marts 2012	17:15
Start Etape 1 – 1. bil	Süderbrarup, Marktplatz	23. Marts 2012	17:45
Mål Etape 1 – 1. bil	Süderbrarup, Marktplatz	23. Marts 2012	21:10
Parc Fermè efter Etape 1	Süderbrarup, Marktplatz	23. Marts 2012	21:55
Anmeldelsesfrist for restart med Superrally	Süderbrarup, Königstr. 5 (am Marktplatz) – RHQ	24. Marts 2012	00:00
Offentliggørelse af foreløbigt re- sultat etappe 1 og startrækkefølge og –tid for etappe 2	Süderbrarup, Marktplatz Rallytelt	24. Marts 2012	08:00
Start Etape 2 – 1. bil	Süderbrarup, Marktplatz	24. Marts 2012	08:50
Mål – 1. bil	Süderbrarup, Marktplatz	24. Marts 2012	17:55
Teknisk efterkontrol	Süderbrarup, Kappelner Str. 32-34, Fa. Koch	24. Marts 2012	18:00
Offentliggørelse af det foreløbige resultat	Süderbrarup, Marktplatz Rallytelt	24. Marts 2012	20:30
Offentliggørelse af de endelige resultater	Süderbrarup, Marktplatz Rallytelt	24. Marts 2012	21:00
Præmieoverrækkelse	Süderbrarup, Marktplatz Rallytelt	24. Marts 2012	22:00

4. Anmeldelse

4.1 **Anmeldelsesfrist:**  
 se Program i kronologisk orden ( Art. 3 )

4.2 **Anmeldelseskrav**

Anmeldelsesgebyret skal vedlægges anmeldelsen i check eller overføres til arrangørens konto (se art. 4.5). I så fald skal en indbetalingskvittering vedlægges anmeldelsen.

Anmeldelsen sendes til:

Rainer Hausen  
 Rehwinkel 24, 24837 Schleswig

Anmeldelsesgebyret skal være indbetalt på arrangørens konto inden udløbet af anmeldelsesfristen.

4.3 **Max. deltagerantal og klasseinddeling**

Antallet af deltagere er begrænset til 120.

**Klasser og grupper:**

Klasse	Gruppen
0	Gruppe A over 2000 ccm 4WD
	Gruppe A over 2000 ccm ej 4WD
2	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric
	S2000-Rally: 1.6 T engine (max 30 mm restriktor), Gruppe R4
3A	Gruppe N, F over 3000 ccm 4WD
3 B	Gruppe N, F over 3000 ccm ej 4WD
	Gruppe N, F over 2000 ccm til 3000 ccm
4	Gruppe RGT og GT2* (NGT)*, GT3* (*med DMSB-Rallye-Datenblatt)
5	Gruppe A over 1600 ccm til 2000 ccm
	Super 1600
	R2C (over 1600 ccm til 2000 ccm)
	R3C (over 1600 ccm til 2000 ccm)
	R3T (til 1600 ccm / nominel)
6	R3D (til 2000 ccm / nominel)
	Gruppe A over 1400 ccm til 1600 ccm
	R2B (over 1400 ccm til 1600 ccm)
7	Kit-car over 1400 ccm til 1600 ccm
	Gruppe A til 1400 ccm
8	Kit-car til 1400 ccm
	Gruppe N, F over 1600 ccm til 2000 ccm
9	Gruppe N, F over 1400 ccm til 1600 ccm
	R1B (over 1400 ccm til 1600 ccm)
10	Gruppe N, F til 1400 ccm
	R1A (til 1400 ccm)
H11	Gruppe H til 600 ccm
H12	Gruppe H over 600 ccm til 1300 ccm
H13	Gruppe H over 1300 ccm til 1600 ccm
H14	Gruppe H over 1600 ccm til 2000 ccm
H15	Gruppe H over 2000 ccm til 3000 ccm
	Gruppe H over 3000 ccm ohne Allrad
H16	Gruppe H over 3000 cm mit Allrad
G17	Gruppe G LG fra 15 („LG 5-7“)

<b>G18</b>	Gruppe G LG fra 13 til 15 („LG 4“)
<b>G19</b>	Gruppe G LG fra 11 til 13 („LG 3“)
<b>G20</b>	Gruppe G LG fra 9 til 11 („LG 2“)
<b>G21</b>	Gruppe G LG under 9 („LG 1“)
<b>ATG22</b>	AT-G uden ccm begrænsning
<b>C23</b>	CTC/CGT Division 1–4 til 1600 ccm (Homologationsår 1966–inkl.1981)
<b>C24</b>	CTC/CGT Division 1–4 over 1600 ccm til 2000 ccm (Homologationsår 1966–inkl.1981)
<b>C25</b>	CTC/CGT Division 1–4 over 2000 ccm (Homologationsår 1966–inkl.1981)
<b>C26</b>	CTC/CGT Division 6, 7 til 1600 ccm (Homologationsår 1982–inkl. 2003)
<b>C27</b>	CTC/CGT Division 6, 7 over 1600 ccm til 2000 ccm (Homologationsår 1982–inkl. 2003)
	CTC/CGT Division 11,12 til 2000 ccm (Homologationsår 1982–inkl. 2003)
<b>C28</b>	CTC/CGT Division 6, 7 over 2000 ccm (Homologationsår 1982–inkl. 2003)
<b>C29</b>	CTC/CGT Division 9, 10, 13 und 14 (Homologationsår til inkl.2003)
<b>DASU klasser</b>	
<b>DK 30</b>	Gruppe H op til 1600 ccm
<b>DK 31</b>	Gruppe DK over 1600 ccm til 2000 ccm
<b>DK 32</b>	Gruppe DK over 2000 ccm
<b>DK 33</b>	Gruppe E til 1600 ccm
<b>DK 34</b>	Gruppe E over 1600 ccm
<b>DK 35</b>	Gruppe DK til 1600 ccm
<b>DK 36</b>	Gruppe DK 1600 – 2000 ccm
<b>DK 37</b>	Gruppe DK over 2000 ccm
<b>DK 38</b>	Kit/Maxi 1400 – 2000 ccm
<b>DK 39</b>	Challenge 1600
<b>DK 40</b>	Tidl grp A til 1600 ccm, inkl. Kit og Maxi
<b>DK 41</b>	Tidl grp A 1600 – 2000 ccm inkl Kit og Maxi
<b>DK 42</b>	Tidl. grp A 2 WD over 2000 ccm
<b>DK 43</b>	Tidl. grp N til 1600 ccm
<b>DK 44</b>	Tidl grp N 1600 – 2000 ccm
<b>DK 45</b>	Tidl grp N 2 WD over 2000 ccm
<b>DK 46</b>	Øvrige 4 WD

For gruppe GT2 og GT3 skal du over gyldig homologeringsattest også fremvises et DMSB-Rally Datablad.

For alle køretøjer jf. Tillæg K skal fremvises enten gyldigt FIA-vognpas eller en gyldig HTP.

Køretøjerne inddeles i følgende divisioner:

**Division 1**

Klasse 2: Super 2000 Rally: 1,6 T motor med 30 mm restriktor, S2000 Rally: 2,0 atmospheric og R4

Klasse 4: RGT, GT2 (N-GT), GT3

**Division 2**

Klasse 3A: Gruppe N over 3000 ccm 4WD

Klasse 0: Gruppe A over 2000 ccm ej 4WD

**Division 3**

Klasse 3B: Gruppe N over 2000 til 3000 ccm, inkl. over 3000 ccm uden 4WD

Klasse 5: Gruppe A over 1600 ccm til 2000 ccm, inkl. Super 1600, R2C, R3C, R3T, R3T

**Division 4**

Klasse 6: Gruppe A over 1400 til 1600 ccm, inkl. R2B, Kit-car  
Klasse 8: Gruppe N over 1600 til 2000 ccm

**Division 5**

Klasse 7: Gruppe A til 1400 ccm  
Klasse 9: Gruppe N til 1400 ccm, inkl. R1A  
Klasse 10: Gruppe N 1400 til 1600 ccm, inkl. R1B

**Bemærk**

I divisionerne 1 til 5 indgår ingen diesel biler. De ellers hertil hørende dieselsbiler indgår i division 6.

**Division 6**

Dielsebiler med op til 2000 ccm og homologeret i Gruppe N / R3D, og ikke homologerede kørtøjer til hvilke der er udstedt et gruppe N svarende datablad.

For deltagelse i DRM 2012 er biler gruppe F, H, G og AT-G jf de respektive nationale bestemmelser til-ladt.

**Division 7**

Klasse 3A: Gruppe F, AT-G over 3000 ccm 4WD  
Klasse 15: Gruppe H over 2000 til 3000 ccm, incl. over 3000 ccm ej 4WD  
Klasse 16: Gruppe H over 3000 ccm 4WD

**Division 8**

Klasse 3B: Gruppe F, AT-G over 2000 til 3000 ccm, incl. over 3000 ccm ej 4WD  
Klasse 14: Gruppe H over 1600 til 2000 ccm  
Klasse 20: Gruppe G (LG 2)  
Klasse 21: Gruppe G (LG 1)

**Division 9**

Klasse 8: Gruppe F, AT-G over 1600 til 2000 ccm  
Klasse 9: Gruppe F, AT-G 1400 til 1600 ccm  
Klasse 10: Gruppe F, AT-G til 1400 ccm  
Klasse 11: Gruppe H til 600 ccm  
Klasse 12: Gruppe H 600 til 1300 ccm  
Klasse 13: Gruppe H over 1300 til 1600 ccm  
Klasse 17: Gruppe G (LG 5-7)  
Klasse 18: Gruppe G (LG 4)  
Klasse 19: Gruppe G (LG 3)

De særskilt udskrevne DASU grupper konkurrerer i følgende klasser:

**Klasse 7**

Klasse 30: Gruppe H-DK op til 1600 ccm  
Klasse 35: Gruppe DK op til 1600 ccm  
Klasse 39: Challenge 1600  
Klasse 40: Tidl. grp A op til 1600 ccm inkl Kit og Maxi

**Klasse 8**

Klasse 31: Gruppe DK over 1600 ccm til 2000 ccm  
Klasse 36: Gruppe DK 1600 – 2000 ccm  
Klasse 41: Tidl. grp A 1600 – 2000 ccm inkl Kit og Maxi

**Klasse 9**

Klasse 32: Gruppe DK over 2000 ccm  
Klasse 37: Gruppe DK over 2000 ccm  
Klasse 42: Tidl. grp A 2 WD over 2000 ccm  
Klasse 45: Tidl. grp N 2 WD over 2000 ccm

**Klasse 10**

Klasse 33: Gruppe E til 1600 ccm  
Klasse 43: Tidl. grp N til 1600 ccm

**Klasse 11**

Klasse 34: Gruppe E over 1600 ccm  
Klasse 44: Tidl. grp N 1600 – 2000 ccm

**Klasse 12**

Klasse 38: Kit/Maxi 1400 – 2000 ccm

**Klasse 13**

Klasse 46: Øvrige 4 WD

**WRC-køretøjer kann ikke opnå starttilladelse ved løb tællende til Deutschen Rallye Meisterschaft.**

4.4 **Anmeldelsesgebyr / pakkeløsninger**

Med frivillig arrangørreklame:

EUR 550,00	for teams som ikke er indskrevet i DRM, 380 V strømtilslutning
EUR 530,00	for teams som ikke er indskrevet i DRM, 220 V strømtilslutning
EUR 450,00*	for teams som er indskrevet i DRM, 380 V strømtilslutning
EUR 430,00*	for teams som er indskrevet i DRM, 220 V strømtilslutning
EUR 400,00	for teams som er indskrevet i HJS Diesel Masters, 380 V strømtilslutning
EUR 380,00	for teams som er indskrevet i HJS Diesel Masters, 220 V strømtilslutning

Uden frivillig arrangørreklame:

EUR 1.050,00	for teams som ikke er indskrevet i DRM, 380 V strømtilslutning
EUR 1.030,00	for teams som ikke er indskrevet i DRM, 220 V strømtilslutning
EUR 950,00*	for teams som er indskrevet i DRM, 380 V strømtilslutning
EUR 930,00*	for teams som er indskrevet i DRM, 220 V strømtilslutning
EUR 900,00	for teams som er indskrevet i HJS Diesel Masters, 380 V strømtilslutning
EUR 880,00	for teams som er indskrevet i HJS Diesel Masters, 220 V strømtilslutning

\*= Yderligere 100 EUR tilgår arrangøren fra forudbetaling hos DMSB

4.5 **Detaljer om betaling:**

Kontoindehaver: **VG Wikinger Rallye**  
Kontonummer: **4 755 286**  
Bank: **VR Bank Schleswig-Flensburg**  
Banknummer (BLZ): **216 617 19**  
IBAN-Code: **DE 23 21661719 0004755286**  
SWIFT-Code: **GENODEF1RSL**

Merværdiafgift (moms) er indeholdt i alle beløb.

4.6 **Tilbagebetaling af anmeldelsesgebyr**

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- hvis konkurrencen ikke finder sted
- til mandskaber hvis anmeldelse er blevet afvist.

Arrangøren kann helt eller delvist tilbagebetale anmeldelsesgebyret til anmeldere, som på grund af force majeure ikke kan starte.

**Bemærk:**

Elektronisk anmeldelse kann ske direkte på rallyets hjemmeside [www.wikinger-rallye.de](http://www.wikinger-rallye.de) eller via Email. Denne metode er kun gyldig hvis anmeldelsesgebyret er indbetalt på løbets konto inden anmeldelsesfristens udløb. De nødvendige underskrifter foretages ved licenskollen. Anmeldelsesbekræftelse og evt. Bulletins udsendes alene pr. Email. Bulletins offentliggøres endvidere på løbets hjemmeside [www.wikinger-rallye.de](http://www.wikinger-rallye.de) .

5. **Forsikring**

5.1 **Forsikringsdækning, service-køretøjer, ansvarsforsikring**

se *DMSB-Veranstaltungsreglement 2012 – Art. 34*

Forsikringsdækningen begynder henholdsvis ved start og ophører ved stop på hver hastighedsprøve, eller når deltageren udelukkes af løbsledelsen, eller opgiver af egen drift videre deltagelse.

5.2 **Ansvarsfritagelse**

se *DMSB-Veranstaltungsreglement 2012 – Art. 35*

5.3 **Afkald på rettigheder fra køretøjets ejer**

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2012 – Art. 36*

5.4 **Ansvar, ændring af tillægsregler, aflysning af arrangement**

se *DMSB-Veranstaltungsreglement 2012 – Art. 37*

6. **Startnumre og reklamer**

6.1 **Obligatorisk løbsreklame**

Rallyplade: **VOLVO Kiso**  
Over/under/ved startnummer: **EDUR**

6.2 **Frivillig løbsreklame**

Yderligere reklame fastsat af arrangøren: \*

Friholdelse af områder på køretøjet: \*

\*Oplyses sammen med anmeldelsesbekræftelse (Bulletin).

7. **Dæk**

7.1 **Regler for dæk som må anvendes under løbet.**

se DMSB Rallye Reglement 2012, Art. 50 Reifen und Felgen, supplerende bestemmelser for nationale B rallye (RALLY 200) bilag V2 og og Tillæg IV Dækregler.

7.2 **Regler for dæk som må anvendes under løbet – såfremt det er nødvendigt.**  
frit og jf færdselsreglerne (StVZO)

7.3 **Lovmæssige bestemmelser for Tyskland.**

8. **Gennemkørsel**

8.1 **Procedure for registrering til gennemkørsel**

Før start på gennemkørslen er hvert team forpligtet til at oplyse arrangøren om registreringsnummeret på det køretøj, der anvendes under gennemkørslen. Arrangøren udleverer for hvert køretøj numre, som skal anbringes udvendig (!) på frontrudens øverste højre hjørne, og som skal være påklæbet under hele gennemkørslen. En registrering af køretøjet er **tvungende** nødvendig.

Tilstedeværelse af kører eller co-driver på en hastighedsprøve før konkurrencen vil blive betragtet som ulovlig gennemkørsel. Enhver kører eller co-driver som på grund af job eller andet nødvendigvis skal finde sig på en hastighedsprøve har pligt til omgående at underrette løbslederen om tilstedeværelsen (Jürgen Krabbenhöft, Tel. mobil +49/(0) 170 2178646). Deltagere som arbejder eller bor i den berørte region får på anmodning en særlig tilladelse. Denne bestemmelse gælder for alle kørere og co-driver som ønsker at deltage i arrangementet.

8.2 **Nationale regler, højeste hastighed på hastighedsprøverne.**

Under gennemkørslen skal den tyske færdselslov (StVO) og forskrifter fra vejmyndigheden ubetinget overholdes. For så vidt der ikke findes en lokal lavere hastighedsbestemmelser, gælder en højeste tilladt hastighed på 50 km/t. Ved besigtigelse af tilskuer-prøven „Team-Special“ gælder en højst tilladt hastighed på max. 25 km/t. Overholdelse heraf kontrolleres. Enhver overtrædelse af hastighedsbestemmelserne straffes således:

1. Første overtrædelse op til 25 km/t = Bøde 10 Euro
2. Første overtrædelse med mere en 25 km/t, eller ved nr. to overtrædelse = Nægtelse af start. Startgebyret bliver i dette tilfælde ikke tilbagebetalt.

Der gøres særligt opmærksom på, at strækningerne i gennemkørselsperioden ikke er spærrede, og der må derfor regnes med anden trafik.

8.3 **Afviklingsbeskrivelse for gennemkørsel**

**Hastighedsprøverne må alene gennemkøres fredag d. 23. marts 2012 mellem kl. 08:00 og kl. 15:00 og alene i den rækkefølge som fremgår af gennemkørselsrutebogen. Hver prøve må gennemkøres max. 2 gange.**

Konstateret gennemkørsel/tilstedeværelse for den 25. marts 2012, 08:00 medfører afvisning af anmeldelse henholdsvis nægtelse af start. Anmeldelsesgebyret vil ikke blive tilbagebetalt.

Gennemkørselstiderne jfr. tidsplanen er bindende for alle deltagere.

Køretøj til gennemkørsel er frit. Hvert køretøj skal være afmærket med et for gennemkørsel særligt bestemt mærke. Anvendes et køretøj der er tilmeldt arrangementet, må dette være uden startnumre. Er startnumrene allerede anbragt på køretøjet, skal de afdækkes med et X i bred tape.

**Bemærk:**

Hvert team modtager **efter overførsel af** anmeldelsesgebyret en DVD med on-board optagelser af hastighedsprøverne. Med det ønsker vi dels at informere om prøvestrækningerne, og dels at gøre ulovlig gennemkørsel unødvendig. Efter nu mere end 20 år støder vi endnu på påstande om „vild træning“ ved tidligere mesterskabsløb. Vi har lovet kommunerne og de mere end 500 beboere langs hastighedsprøverne på offentlige veje en rigtig og fornuftig afvikling, og: **Vi agter at holde ord!**

9. **Licenskontrol**

For at nedsætte tidsforbruget ved licenskontrollen gør vi opmærksom på, at følgende dokumenter og oplysninger skal medbringes og fremvises:

9.1 **Krævede dokumenter**

- Anmelder og/eller sponsorlicenser
- Kører og co-driver licens

- Kører og co-driver pas
- Kørekort (Kører / Co-driver)
- ASN tilladelse for udenlandske deltagere (hvis krævet)
- Udfyldelse af alle detaljer i anmeldelsesblanketten
- Forsikringsbekræftelse
- Registreringsattest og dokumentation for ansvarsforsikring
- Brugstilladelse fra køretøjets ejer (hvis køreren ikke er ejer)
- Personligt datablad

Teknisk kontrol:

- Homologeringsattest
- Datablade

9.2 **Kontroltidsplan**

Se program (RA ar. 3)

En detaljeret mødeliste udsendes med anmeldelsesbekræftelsen.

10. **Teknisk kontrol, mærkning og plombering**

10.1 **Kontrol, sted og tid**

se *Programm i kronologisk orden ( Art. 3)*

Tidsrummet bekendtgøres sammen med anmeldelsesbekræftelsen.

10.2 Stæklapper (ISC tillæg J Artikel 252.7.7)

10.3 Vinduer (ISC tillæg J Artikel 253.11)

10.4 **Kørernes sikkerhedsudstyr**

Ved kontrollen skal alle dele af beklædningen inkl. hjelme og evt. det FIA homologerede HANS-system præsenteres. Overensstemmelse med Tillæg L kapitel III kontrolleres.

10.5 **Støj**

Der gælder støjregler (DMSB-Geräuschvorschriften 2012) beskrevet i (DMSB Handbuch, blauer Teil)

10.6 Særlige nationale bestemmelser.

11. **Øvrige procedurer og bestemmelser**

11.1 Show-Start, bestemmelser og rækkefølge

11.2 Mål (kun hvis det afviker fra DMSB Rallye-Reglement)

11.3 For tidlige ankomst

11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

11.5 Særlige aktiviteter og bestemmelser

11.5.1 Restart efter udgået

Mandskaber som er udgået på etape 1, og som ønsker at starte på etape 2 skal meddele dette til løbsledelsen jf. bestemmelserne i RR art. 39.6

11.5.2 Holdkonkurrence (landshold med 5 teams)

Den totale køretid for de fire bedste teams medregnes.

11.5.3 Efter konkurrencen findes resultatlistene på [www.wikinger-rallye.de](http://www.wikinger-rallye.de).

.

11.6 Officiel tid under konkurrencen

11.7 Miljø, renholdelse og tankning

Ved licenskontrollen opkræves et depositum på EUR 50,00 for rengøring af servicepladsen. Affald skal anbringes i dertil indrettede containere eller opsamlingspladser. Tilbagebetaling af depositum sker alene på Miljøkontoret, hvis åbningstider offentliggøres i en bulletin.

**Bemærk: Brændstof og/eller oliedunke og dæk må ikke afleveres i affaldsbeholdere på stedet. Disse ting skal deltageren selv bringe med sig bort.**

11.8 Ved ethvert arbejde på serviceområdet skal køretøjet anbringes på et stykke kunsstof som er i stand til at samle olie- og benzinprodukter og som har en størrelse på min. 5 x 2 meter. Derudover skal der altid være en affaldssæk (min. 100 liter) og beregnet til affald. Faktadommere vil kontrollere dette. Undladelse af at overholde dette vil føre til at depositum fortabes samt en yderligere straf på EUR 500,00.

Tankning af køretøjer er forbudt i serviceområdet og alene tilladt i den særligt indrettede tankningszone og på de i rutebogen angivne tankstationer.  
Overtrædelse straffes med en bøde på EUR 500,00.

- 11.9 **Shakedown**  
En Shakedown (Trænings- og indstillingskørsel **uden** tidtagning) gennemføres torsdag den 22. Marts 2012, kl. 18:00 – 21:00. Tilmelding hertil skal ske på anmeldelsesblanketten inden udløbet af anmeldelsesfristen. Anmeldelsesgebyret herfor er EUR 100,00 pr hold for fem gennemkørsler. Af disse fem har arrangøren dispositionsret over en gennemkørsel. Yderligere gennemkørsler EUR 20,00 pr gang. Hvis mindre end 10 teams anmelder sig aflyses Shakedown.

- 11.10 **Serviceplads.** Til hvert hold stilles et område på 60 kvm (ca. 10 x 6 m) til rådighed.

**Yderligere servicepapirer/yderligere serviceområde**

I sæt servicemateriale er inklusiv i løbets papirer.

Et yderligere sæt servicemateriale, uden yderligere serviceplads EUR 50,-

Et yderligere sæt servicemateriale og yderligere serviceplads på 40 kvm, EUR 150,-

Yderligere serviceplads kann bestilles via yderligere servicemateriale inkl. yderligere serviceplads. Dermed er ca. 100 kvm til rådighed. Ønskes yderligere plads kan det reserveres mod EUR 3,- pr kvm så vidt pladsen er til stede.

**Bemærk**

Ønskes serviceområde sammen med andre teams skal dette meddeles arrangøren inden anmeldelsesfristens udløb!

- 11.11 **Strømtilslutning:** Hvert team har på servicepladsen adgang til en strømtilslutning. Evt. nødvendige adaptere skal medbringes. I anmeldelsesgebyret er inkluderet et beløb på EUR 50 (380 V) eller EUR 30 (220 V) inkl. forbrug. Brugen af nødstrømsaggregater er forbudt. Overtrædelse udløser en bøde på EUR 500,00. Yderligere strømtilslutninger kann, i det omfang det er muligt, erhverves for de nævnte beløb pr. stk. Bestilling skal afgives sammen med anmeldelsen på anmeldelsesblanketten.

**12. Identifikation af officials**

Kontrolchef:	orange vest		
Prøvechef:	gul vest	Påtrykt:	WP-Leiter
Officials langs prøven:	orange vest	Påtrykt:	Sportwart
Tidtager:	gul vest	Påtrykt:	Zeitnehmer

**13. Præmieoverrækkelse**

- 13.1 **Sted og tide**  
*se Programm in kronologisk orden (RA. Art. 3 )*

**14. Slutkontrol**

- 14.1 **Slutkontrol:**  
*Sted og tid se Programm i krologisk orden (Art. 3 )*

Teams som bedes til teknisk slutkontrol skal ufortrødent følge den pågældende official og ledsagekøretøjet til slutkontrollen, også selv om det derved ikke er muligt at tilkøre en eller flere tidskontroller.

- 14.2 **Protestgebyr**  
Protestgebyr EUR 300,00 med tillæg af 7% skat (moms).

- 14.3 **Appelgebyr**  
Appelgebyr EUR 1.000,00 med tillæg af 7% skat (moms).

Tillæg 1 Rute- og tidsplan

ADAC Wikinger Rallye 22.-24.3.2012						
Zeitplan Etappe 1 / Itinerary Leg 1				Freitag / Friday 23.03.2012		
ZK / WP TC/SS	Ort Location	WP km SS km	Verb. Km Liason km	Total km	Fahrzeit Target Time	1. Fz 1st Car due
101	Start Süderbrarup					17:45
201	TC		10,25	10,25	00:13	17:58
<b>WP/SS 1</b>	<b>S... 1 (Start-Ziel)</b>	<b>10,10</b>			<b>00:03</b>	<b>18:01</b>
202	TC		4,63	14,73	00:15	18:16
<b>WP/SS 2</b>	<b>B... 1 (Rundk., 1 Rd.)</b>	<b>15,50</b>			<b>00:03</b>	<b>18:19</b>
102	Regrouping IN		13,62	29,12	00:30	18:49
103	Regrouping <b>OUT</b> / Service IN		0,11	0,11	00:46	19:35
<b>Service A (Süderbrarup) *</b>		<b>25,60</b>	<b>28,61</b>	<b>54,21</b>	<b>00:31</b>	
104	Service <b>OUT</b>		0,07	0,07		20:06
203	TC		10,25	10,25	00:13	20:19
<b>WP/SS 3</b>	<b>S... 2 (Start-Ziel)</b>	<b>10,10</b>			<b>00:03</b>	<b>20:22</b>
204	TC		4,63	14,73	00:15	20:37
<b>WP/SS 4</b>	<b>B... 2 (Rundk., 1 Rd.)</b>	<b>15,50</b>			<b>00:03</b>	<b>20:40</b>
105	Service IN		13,62	29,12	00:30	21:10
<b>Service B (Süderbrarup)</b>		<b>25,60</b>	<b>28,57</b>	<b>54,17</b>	<b>00:45</b>	
VZ 106	Service <b>OUT</b> / Parc fermé IN		0,25	0,25		
<b>Totals</b>		<b>51,20</b>	<b>57,43</b>	<b>108,63</b>		

\* Servicezeit inkl. Tanken in der Tankzone  
 VZ= Vorzeit / Early Check In

VERSION vom/from 23.10.2011

Sonne / sun ↑ 6:01 ↓ 18:26

Sektion 1  
Sektion 2



ADAC Wikinger Rallye 22.-24.3.2012						
Zeitplan Etappe 2 / Itinerary Leg 2				Sonnabend / Saturday 24.03.2012		
ZK /WP TC/SS	Ort Location	WP km SS km	Verb. Km Liason km	Total km	Fahrzeit Target Time	1. Fz 1st Car due
107	Parc Ferme <b>OUT / Service IN</b>		0,25	0,25		08:50
	<b>Service C (Süderbrarup)</b>	<b>0,00</b>	<b>0,25</b>	<b>0,25</b>	<b>00:11</b>	
108	Service <b>OUT / Restart</b>		0,07	0,07		09:01
205	TC		23,56	23,56	00:30	09:31
<b>WP/SS 5</b>	<b>S... 1 (Start-Ziel)</b>	<b>13,00</b>			<b>00:03</b>	<b>09:34</b>
206	TC		7,01	20,01	00:20	09:54
<b>WP/SS 6</b>	<b>S... 1 (Start-Ziel)</b>	<b>16,10</b>			<b>00:03</b>	<b>09:57</b>
109	Regrouping <b>IN</b>		8,55	24,65	00:24	10:21
110	Regrouping <b>OUT / Service IN</b>		0,11	0,11	00:45	11:06
	<b>Service D (Süderbrarup) *</b>	<b>29,10</b>	<b>39,30</b>	<b>68,40</b>	<b>00:31</b>	
111	Service <b>OUT</b>		0,07	0,07		11:37
207	TC		23,56	23,56	00:30	12:07
<b>WP/SS 7</b>	<b>S... 2 (Start-Ziel)</b>	<b>13,00</b>			<b>00:03</b>	<b>12:10</b>
208	TC		7,01	20,01	00:20	12:30
<b>WP/SS 8</b>	<b>S... 2 (Start-Ziel)</b>	<b>16,10</b>			<b>00:03</b>	<b>12:33</b>
112	Regrouping <b>IN</b>		8,55	24,65	00:24	12:57
113	Regrouping <b>OUT / Service IN</b>		0,11	0,11	00:30	13:27
	<b>Service E (Süderbrarup) *</b>	<b>29,10</b>	<b>39,30</b>	<b>68,40</b>	<b>00:31</b>	
114	Service <b>OUT</b>		0,07	0,07		13:58
209	TC		18,90	18,90	00:23	14:21
<b>WP/SS 9</b>	<b>E... 1 (Start-Ziel)</b>	<b>13,70</b>			<b>00:03</b>	<b>14:24</b>
210	TC		0,91	14,61	00:15	14:39
<b>WP/SS 10</b>	<b>D... 1 (Start-Ziel)</b>	<b>10,70</b>			<b>00:03</b>	<b>14:42</b>
211	Süderbrarup		16,04	26,74	00:28	15:10
<b>WP/SS 11</b>	<b>team-special (Rundk., 2 Rd.)</b>	<b>3,80</b>			<b>00:03</b>	<b>15:13</b>
115	Regrouping <b>IN</b>		1,34	12,04	00:07	15:20
116	Regrouping <b>OUT / Service IN</b>		0,11	0,11	00:30	15:50
	<b>Service F (Süderbrarup) *</b>	<b>28,20</b>	<b>37,37</b>	<b>72,47</b>	<b>00:31</b>	
117	Service <b>OUT</b>		0,07	0,07		16:21
212	TC		18,90	18,90	00:23	16:44
<b>WP/SS 12</b>	<b>E... 2 (Start-Ziel)</b>	<b>13,70</b>			<b>00:03</b>	<b>16:47</b>
213	TC		0,91	14,61	00:15	17:02
<b>WP/SS 13</b>	<b>D... 2 (Start-Ziel)</b>	<b>10,70</b>			<b>00:03</b>	<b>17:05</b>
214	Süderbrarup		16,04	26,74	00:28	17:33
<b>WP/SS 14</b>	<b>team-special (Rundk., 2 Rd.)</b>	<b>3,80</b>			<b>00:03</b>	<b>17:36</b>
118	Regrouping <b>IN</b>		1,34	5,14	00:07	17:43
119	Regropuping <b>OUT / Ziel/Finish</b>		0,01	0,01	00:12	<b>17:55</b>
<b>VZ 120</b>	Parc Ferme <b>IN</b>		0,25	0,25	00:10	18:05
	<b>Totals</b>	<b>114,60</b>	<b>153,74</b>	<b>268,34</b>		
	<b>Rallye Totals</b>					
		<b>WP/SS</b>	<b>Verb./Lias.</b>	<b>Total</b>	<b>WP/SS%</b>	
	Etappe/Leg 1 - 4 WP/SS	51,20	57,43	108,63	47,1%	
	Etappe/Leg 2 - 10 WP/SS	114,60	153,74	268,34	42,7%	
	<b>Total - 14 WP/SS</b>	<b>165,80</b>	<b>211,17</b>	<b>376,97</b>	<b>44,0%</b>	

\* Servicezeit inkl. Tanken in der Tankzone

VZ= Vorzeit / Early Check In

VERSION vom/from 23.10.2011

Sonne / sun ↑ 5:58 ↓ 18:28

Section 3

Section 4

Section 5

Section 6

**Tillæg 2 Tidsplan for gennemkørsel**

Start på gennemkørsel: se Program i kronologisk orden ( Art. 3)  
 Detaljer offentliggøres sammen med anmeldelsesbekræftelsen (Bulletin).

**Tillæg 3 Navne og foto af kørerkontakt personer**



Peter Bentsen  
 Tel. +45 2127 9420



Harald Siems  
 Tel. +49 170 4479340

Dato	Tidsrum	Sted
22. Marts 2012	18:00 – 22:00	Licenskontrol Rallytelt
23. Marts 2012	07:00 – 09:30	Licenskontrol Rallytelt
23. Marts 2012	13:00 – 16:30	Teknisk kontrol Rallytelt
23. Marts 2012	Ab 18:00	Start Marktplatz
23. Marts 2012	Ab 19:00	Regrouping ind
23. Marts 2012	Ab 21:30	Parc Fermé ind
24. Marts 2012	Ab 08:40	Parc Fermé ud
24. Marts 2012	Ab 11:00	Regrouping ind
24. Marts 2012	Ab 17:50	Mål

**Tillæg 4 Straffe (uddrag af RR 2012)**

**Start nægtet**

RR	11.1.2.	Manglende obligatorisk reklame
RR	21.1.5.	Uoverensstemmelse med tekniske- og sikkerhedsbestemmelser fra FIA/DMSB/ DASU
RR	21.1.5.	Forsinkelse ved kontrol ud over de anførte frister
RR	38.2.	Mere end 15 min forsinkelse ved start på rallyet, en sektion eller en etape

**Udelukkelse**

RR	9.3.3.	*Mangel af stempel eller notat, *Rettelse eller ændring i kontrolkort uden kvittering fra official, * Manglende notat ved STOP forårsaget af mandskabet
RR	11.1.4.b	Mangel af begge startnumre eller begge rallyplader
RR	15.1.4.	Modkørsel på hastighedsprøve
RR	15.3.3.	Overskridelse af højst tilladte hastighed med 50% eller mere
RR	15.4.5.	3. overtrædelse af færdselsloven
RR	16.6.5.	Udelukkelse af et medlem af teamet
RR	22.2.1.	Manglende overensstemmelse med de tekniske bestemmelser under hele konkurrencen eller overtrædelse af støjreglerne.
RR	22.2.2.	Manglende mærkning
RR	22.2.4.	Forfalskning eller udbedring af mærkning
RR	23.1.	Brud på parc fermé reglerne
RR	25.5.1.	Tilkørsel til kontrol i anden retning end løbets
RR	28.1.	Forsinkelse > 15 min på en etape eller > 30 min ved afslutning på en sektion
RR	31.4.3.	Undlade at starte på en hastighedsprøve inden for 20 sekunder efter signal.

RR	50. (V2)	Overtrædelse af dækreglerne
RR	51.2.5.	Manglende mærkning

#### Tidsstraf

RR	9.2.	Overskridelse af ruten ved bremsekurver	30 Sek.
RR	15.4.4.	2. overtrædelse af færdselsloven	5 Min.
RR	27.2.10.a	For sen ankomst ved en tidskontrol	10 Sekunder pr Minut eller del heraf
RR	27.2.10.b	For tidlig ankomst til en tidskontrol	60 Sekunder pr Minut eller del heraf
RR	31.1.2.	Maximaltid på rundbane - For få omgange	Maximaltid = hurtigste tid i pgl. Klasse (Division)/Gruppe/Generalklassement + 5 minutter Ved manglende omgang tildeles maksimaltid
RR	31.4.1.	Forsinket start pga deltageren	1 min pr minut eller del heraf
RR	31.4.2.	Nægte at starte på tildelt tid	Minimum 10 min
RR	31.6.	Tyvstart	- 1. gang: 10 Sekunder - 2. gang: 1 Minut - 3. gang: 3 Minutter Yderligere tilfælde: Indberetning til Jury
RR	36.5.3.	Forsinkelse ved restart	10 sek pr.minut eller del heraf
RR	39.6.2.1.(V1)	Superrally – tildeling af en tid for hver ikke gennemførte prøve eller Super Special inkl. tid for den prøve, hvor deltageren er udgået.	Hurtigste køretid pr prøve i pgl klasse (gruppe/division/generelt) med tillæg af 5 minutter pr prøve.

#### Bøder

RR	11.1.4.a	Mangel af et startnummer eller en rallyplade	EUR 100,00
RR	11.6.3.	Nummerplade tildækket af rallyplade	EUR 100,00
RR	12.2.1.	Afvisning af den frivillige reklame	Dobbelt anmeldelsesgebyr, max EUR 2000
RR	13.	Manglende navn/nationalflag for en kører	EUR 100,00
RR	15.2.2.	Overskridelse af hastighedsbegrænsinger under gennemkørsel	EUR 25,00 (seedede kørere) eller EUR 10,00 (andre kørere) pr km/t over tilladt hastighed
RR	15.2.4.	Gennemkørsel, gentagen hastighedsoverskridelse	EUR 50,00 (seedede kørere) eller EUR 20,00 (andre kørere) pr km/t over tilladt hastighed
RR	15.3.1.	Overtrædelse af hastighedsbestemmelserne under løbet	EUR 25,00 (seedede kørere) eller EUR 10,00 (andre kørere) pr km/t over tilladt hastighed
RR	15.4.1.	1. overtrædelse af færdselsloven	EUR 100,00
RR	38.1.	For sen ankomst til start park	EUR 50,00

#### Straffe bestemt af juryen

RR	9.2.	Afvigelse fra den foreskrevne rute
RR	15.1.1.	Modvillig blokering, besværliggørelse af overhaling, usportslig optræden
RR	15.1.2.	Slæbe, trække, skubbe, transportere køretøjet
RR	20.3.2.	Overtrædelse af tilladte antal gange ved gennemkørsel af prøve.
RR	21.1.3.	Undlade at fremvise bekræftet Homologeringspapirer
RR	25.6.1.	Ej efterkomme anvisninger
RR	27.2.2.	Standstning mellem STOP og MÅL på en hastighedsprøve
RR	34.1.	Manglende anvendelse af sikkerhedsudstyr på en hastighedsprøve (mandskabets)
RR	34.2.8.	Undlade at følge gældende forskrifter
RR	40.	Overtrædelse af service bestemmelserne
RR	41.3.	Overskridelse af højst tilladte hastighed i serviceområde

**Tillæg 5**      **Yderligere information fra arrangøren**

Information om overnatningsmuligheder i regionen findes på løbets officielle hjemmeside:  
[www.wikinger-rallye.de](http://www.wikinger-rallye.de).

**Tillæg 6**      **Rallye-Guide**

Rallyguiden offentliggøres også på arrangørens officielle hjemmeside. Til guiden er der alene adgang ved anvendelse af et brugernavn og et password. Disse data udsendes sammen med anmeldelsesbekræftelsen.

**I tilfælde af uoverensstemmelse er kun den tyske tekst gældende!**