

HUSK TIL WIKINGER

Version 15. marts 2011

Hvert team tildeles på servicepladsen en tilslutning til strøm. Evt. nødvendig adapter er teamets eget ansvar. I anmeldelsesgebyret er indregnet et gebyr på EUR 30,00 for tilslutning og strømforbrug. Anvendelse af nødstrømsanlæg er forbudt. Overtrædelse heraf straffes med bøde på EUR 500,00!

Angiv venligst de nødvendige tekniske oplysninger på anmeldelsesblanketten!

Dækvarmere er forbudt

Dækregler (mærkes muligvis)

Max hastighed ved gennemkørsel 50 km/t hvis ikke lavere lokal hastighedsbegrænsning.

Max to gennemkørsler.

Køretøj til gennemkørsel er fri.

DVD med prøver modtages ved anmeldelse.

Stænklapper ISC tillæg J 252.7.7 (hvis de er monteret, skal de være i henhold til 252.7.7)

Vinduer ISC tillæg J 253.11

Støjgrænse 100 db

Der er tankzoner

Respittid max.15 min pr. etape og 30 min ved afslutning på en sektion

For sen ankomst til TK 10 sek. pr. minut

For tidlig ankomst til TK 60 sek. pr. minut

Overskridelse af ruten ved bremsekurver (chikane) 30 sek.

Max tid for manglende omgang på rundbane hurtigste tid i klasse/division/generalklassement + 5 min

Superrallyreglen er hurtigste tid i klasse/gruppe/division + 5 min pr. prøve

Første bogstav i initial og efternavn navn skal være 6 cm højt.

Hvis andenkører under 18 år, tilladelse fra forældre/værge

Der anvendes gule flag som advarsel ved uheld på prøver.

**Sæder/seler: I DASU klasserne samt gr. H og historisk køres efter danske regler.
Alle øvrige efter tyske, som er lig med FIA.**

Det er ikke nødvendigt at have anmelderlicens.

4 års forlængelses listen bruges ikke i Tyskland. Eventuelle berørte danske hold flyttes til klasse 36, men modtager DM point.